

Obudowa niedostępna

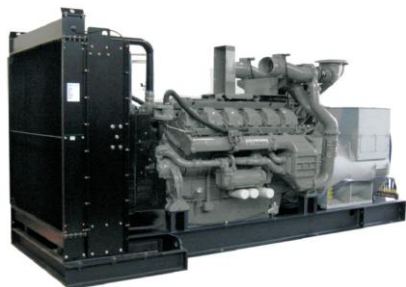
| Agregat | | | Silnik | | | Prądnica | | |
|---|-----|---------------------|---|-------------|-----------------------|---|--|--------|
| Producent  | | | Producent  | | | Producent  | | |
| | TYP | 4012-46 TAG3A Trop. | TYP | MJB 450 LB4 | | | | |
| Moc awaryjna | kVA | 1903,6 | Moc | kW | 1583 | Stopień ochrony | | IP23 |
| Moc awaryjna | kW | 1522,8 | Moc | KM | 2151 | Reaktancja Xd" | | % 12,7 |
| Moc ciągła | kVA | 1731,6 | Ilość cylindrów/ układ | | 12V | THDu | | % 2 |
| Moc ciągła | kW | 1385,3 | Typ zasilania | | Turbo Intercooler A/A | Klasa izolacji | | H |
| Prąd ciągły | A | 2499,4 | Pojemność skokowa | | l b/d | | | |
| Napięcie | V | 400/230 | Ilość oleju silnikowego | | l 177 | | | |
| Stabilność napięcia | % | ±0,5 | Rodzaj chłodzenia | | Ciecz | | | |
| Częstotliwość znamionowa | Hz | 50 | Ilość cieczy | | l 210 | | | |
| Tolerancja częstotliwości | % | +/-0,5 | Prędkość obrotowa | | obr/min 1500 | | | |
| | | | Rodzaj regulacji | | Elektroniczna | | | |
| | | | Napięcie instalacji | | V 24 | | | |
| | | | Zużycie paliwa przy 75% | | l 275 | | | |
| | | | Zużycie paliwa przy 100% | | l 370 | | | |

b/d - brak danych

wersja nieobudowana
GETOR GP 1900 N

wersja obudowana
GETOR GP 1900 S

wersja kontenerowa
GETOR GP 1900 K



Obudowa niedostępna



| | | | | | | Typ kontenera | | 40' HC | |
|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|----------|-------------------|-------|----------|--|
| Długość | mm | 5043 | Długość | mm | b/d | Długość | mm | 12190 | |
| Szerokość | mm | 2198 | Szerokość | mm | b/d | Szerokość | mm | 2438 | |
| Wysokość | mm | 2408 | Wysokość | mm | b/d | Wysokość | mm | 2896 | |
| Masa zespołu | kg | 10815 | Masa zespołu | kg | b/d | Masa zespołu | kg | 18415 | |
| Pojemn. zbiornika | l | b/d | Pojemn. zbiornika | l | b/d | Pojemn. zbiornika | l | b/d | |
| Moc akustyczna | dB(A) | - | Moc akustyczna | dB(A) | b/d | Moc akustyczna | dB(A) | - | |
| | | | Kolor obudowy | | RAL 5010 | Kolor kontenera | | RAL 5010 | |

Dane instalacyjno projektowe

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|-------|---------------------------|-----------------|-------|----------------------|-----------------|-------|
| Maksymalne przekroje przewodów | mm ² | 8x240 | Maksymalne przekroje | mm ² | 8x240 | Maksymalne przekroje | mm ² | 8x240 |
| Średnica rury wydechowej | mm | b/d | Średnica rury wydechowej | mm | b/d | | | |
| Min. powierzchnia czerpni | m ² | b/d | Min. powierzchnia czerpni | m ² | b/d | | | |
| Min. powierzchnia wyrzutni | m ² | b/d | | | | | | |
| Szerokość chłodnicy | mm | b/d | | | | | | |
| Wysokość chłodnicy | mm | b/d | | | | | | |
| Wys. Chłodnicy nad podłożem | mm | 512 | | | | | | |

Powyższe dane umożliwiają prawidłowe zaprojektowanie układów wentylacji i wydechu spalin w pomieszczeniach przeznaczonych do zabudowy zespołów prądotwórczych. Dokładne wielkości czerpni i wyrzutni oraz przekrój kabla powinny uwzględniać lokalizację zespołu.

| | |
|--|--|
| | Aby podłączyć przewody o większym przekroju należy zainstalować skrzynkę przejściową. |
| | Moc awaryjna (STAND-BY/LTP wg PN-ISO 8528) - moc zespołu używanego do awaryjnego zasilania, maksymalna moc dostępna przy zmiennym obciążeniu. Roczny limit 500 godzin, nie dopuszcza się przeciążeń. |
| | Moc ciągła (PRP wg PN-ISO 8528) - moc przy pracy ciągłej przy zmiennym obciążeniu dla nieograniczonego czasu pracy. W razie potrzeby możliwe jest 10% przeciążenie. |

|  wersja nieobudowana |  wersja obudowana |  wersja kontenerowa |
|--|---|---|
|--|---|---|

Wyposażenie standardowe

| | | |
|--|--|--|
| Silnik i prądnica | Silnik i prądnica | Silnik i prądnica |
| Rama stalowa z układem tłumienia drgań | Rama stalowa z układem tłumienia drgań | Rama stalowa z układem tłumienia drgań |
| Układ chłodzenia | Układ chłodzenia | Układ chłodzenia |
| Akumulator rozruchowy | Akumulator rozruchowy | Akumulator rozruchowy |
| Instalacja elektryczna | Instalacja elektryczna | Instalacja elektryczna |
| Zbiornik paliwa | Zbiornik paliwa | Zbiornik paliwa |
| Instalacja paliwowa | Instalacja paliwowa | Instalacja paliwowa |
| Wyłącznik główny prądnicy | Wyłącznik główny prądnicy | Wyłącznik główny prądnicy |
| Tłumik wydechu | Tłumik wydechu | Tłumik wydechu |
| Panel sterowania | Panel sterowania | Panel sterowania |
| | Obudowa stalowa lakierowana proszkowo | Obudowa kontenerowa |
| | Tłumik zabudowany wewnątrz obudowy | Otwory wyrzutni zabezpieczone od zewnątrz żaluzją stałą z siatką |
| | Drzwi dostępu serwisu zamykane na klucz | Komory tłumiące czerpni i wyrzutni powietrza |
| | Okno do odczytu wskazań przyrządów | Układ wydechowy z tłumikiem wyprowadzający spaliny na zewnątrz |
| | Wyłącznik bezpieczeństwa na zewnątrz obudowy | Oświetlenie dodatkowe LED 24V zasilane z akumulatorów |
| | | Urządzenie gaśnicze (gaśnica) |
| | | Nauszniki oraz tablica z instrukcjami |
| | | Kontener przystosowany do podniesienia wraz z agregatem |
| | | Podłoga wykonana ze sklejki antypoślizgowej |
| | | Czerpnia świeżego powietrza (do chłodzenia i spalania) |
| | | Kanał zamknięty do chłodnicy agregatu do otworu w kontenerze przeznaczony na wyrzut ciepłego powietrza |

| | | |
|---|--|--|
| Przeznaczony do zabudowy w pomieszczeniu lub kontenerze |  Wyciszony zgodnie z Dyrektywą Hałasową 2000/14/WE ze zmianą 2005/88/WE |  Wyciszony zgodnie z Dyrektywą Hałasową 2000/14/WE ze zmianą 2005/88/WE |
|  Odporny na działanie warunków atmosferycznych |  Odporny na działanie warunków atmosferycznych | |
| | | |

|  wersja nieobudowana |  wersja obudowana |  wersja kontenerowa |
|---|--|--|
| Wyposażenie opcjonalne | | |
| Zabezpieczenia różnicowo-prądowe | Zabezpieczenia różnicowo-prądowe | Zabezpieczenia różnicowo-prądowe |
| Gniazda 1 i 3 fazowe z zabezpieczeniami | Gniazda 1 i 3 fazowe z zabezpieczeniami | Gniazda 1 i 3 fazowe z zabezpieczeniami |
| Układy zdalnie monitorujące pracę | Układy zdalnie monitorujące pracę | Układy zdalnie monitorujące pracę |
| Styki bezpotencjałowe do sygnalizacji stanów pracy | Styki bezpotencjałowe do sygnalizacji stanów pracy | Styki bezpotencjałowe do sygnalizacji stanów pracy |
| Ładowarka akumulatorów* | Ładowarka akumulatorów* | Ładowarka akumulatorów* |
| Powiększone zbiorniki podstawowe | Powiększone zbiorniki podstawowe | Powiększone zbiorniki podstawowe |
| Układ podgrzewania bloku silnika* | Układ podgrzewania bloku silnika* | Układ podgrzewania bloku silnika* |
| Pompa spustu oleju | Pompa spustu oleju | Pompa spustu oleju |
| | Homologowane podwozia jezdne | Homologowane podwozia jezdne |
| | Wybór koloru obudowy | Wybór koloru kontenera |

Panele sterowania

Dostępne są różne panele sterowania:

- panel sterowania ręcznego
- panel sterowania automatycznego (uruchamia zespół od styku bezpotencjałowego)
- panel sterowania automatycznego wraz z układem SZR (Samoczynnego Załączania Rezerwy)

 * Wersje automatyczne wyposażone są standardowo w układ podgrzewania bloku silnika i ładowarkę akumulatorów.

Dyrektywy i normy

| | | |
|---------------------------------|--|---|
| ✓ ISO 8528-1/2005 | ✓ PN-EN 12601 | ✓ PN-EN 60204-1 |
| ✓ ISO 8528-5/2005 | | |
| ✓ ISO 9001:2009 | ✓ Dyrektywa Niskonapięciowa 2006/95/WE | ✓ Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej 2004/108/WE |
| ✓ Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE | ✓ Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE | |

Nasze produkty ulegają ciągłej modyfikacji, więc aktualna oferta może nierzadko odbiegać wyglądem i pewnymi parametrami. Prezentowane fotografie służą jedynie celom poglądowym.

| | | | |
|--|---|--|---|
|  |  EPS System ul. Harcerska 16 32-540 Trzebinia |  Tel. + 48 (32) 623-66-88 Fax + 48 (32) 623-69-53 |   |
| |  www.epssystem.pl |  biuro@epssystem.pl | |